

REGLAGE RADIO Futaba FF9 T9cp super

TYPE	FONCTION	%
------	----------	---

MIXAGE CYCLIQUE	HELI SR-3 (H3 -120°)	
-----------------	----------------------	--

REVERSE	VOIE 1	NOR
	VOIE 2	REV
	VOIE 3	REV
	VOIE 4	REV
	VOIE 5	NOR
	VOIE 6	REV

END POINT - EPA (atv)	VOIE 1	63 / 73
	VOIE 2	63 / 73
	VOIE 3	100 / 100
	VOIE 4	120 / 120
	VOIE 5	60 / 60
	VOIE 6	63 / 73

SWASH AFR	VOIE 1	-100%
	VOIE 2	100%
	VOIE 6	70%

GYRO SENS	/ Mode : GY	SW: COND,
	NORM	55 AVCS
	IDL1	45 AVCS
	IDL2	45 AVCS
	HOLD	45 AVCS

D / R, EXP.	SW : Cond	D/R	EXP
/ Norm.	VOIE 1	100	-15%
	VOIE 2	100	-15%
	VOIE 4	80	-25%
/ Idl1	VOIE 1	100	-20%
	VOIE 2	100	-20%
	VOIE 4	90	-25%
/ Idl2	VOIE 1	100	-25%
	VOIE 2	100	-25%
	VOIE 4	90	-25%

COURBES PAS / GAZ	POINTS	PAS - NORM	GAZ - NORM
voir tableau	POINT 1	0% / -3°	0,0
	POINT 2	25% / 1,9°	62,0
	POINT 3	50% / 4,8°	62,0
	POINT 4	75% / 6,5°	62,0
	POINT 5	100% / 10°	62,0

	POINTS	PAS - IDL1	GAZ - IDL1
	POINT 1	0% / -5°	72,0
	POINT 2	25% / 0°	72,0
	POINT 3	50% / 4,2°	72,0
	POINT 4	75% / 6,7°	72,0
	POINT 5	100% / 10°	72,0

	POINTS	PAS - IDL2	GAZ - IDL2
	POINT 1	0% / -10°	82,0
	POINT 2	25% / -6,5°	82,0

POINT 3	50% / 0°	82,0
POINT 4	75% / 6,5°	82,0
POINT 5	100% / 10°	82,0

POINTS	PAS - AUTOROT.
POINT 1	0% / -10°
POINT 2	25% / -6,5°
POINT 3	50% / 0°
POINT 4	75% / 6,5°
POINT 5	100% / 10°

DIVERS

FERRITES (0)

Position batterie sur plaque verticale (2ème vis sur dernier trou)

Position variateur sur le coté droit chassis

Position bec sur le coté gauche chassis

Poids total (avec accu A123) **3620 gr** Accu a123 10S: 840gr