

## MATERIELS

	TYPES	FABRIQUANTS
<b>HELICO</b>	TREX 600 CF (Acheté mai 2007, 1er vol le 01/07/07)	ALIGN
<b>PIGNON MOTEUR</b>	11 DENTS Hélicoïdale	ALIGN
<b>COURONNE D'ENTRAIEMENT</b>	188 DENTS Hélicoïdale	ALIGN
<b>COURONNE AUTOROTATION</b>	180 DENTS	ALIGN
<b>PIGNON A/C</b>	40 DENTS	ALIGN
<b>MOTEUR</b>	1515/2,5d	NEU
<b>VARIATEUR</b>	Phoenix HV-85	CASTLE CREATION
<b>BEC</b>	RCE-B3X	ALIGN
<b>GYRO</b>	GY601	FUTABA
<b>ACCU moteur</b>	3 x A123 10S Dewalt 2300mah	DEWALT
<b>ACCU récepteur</b>	2S 1300mah 11c (xx gr)	GRAUPNER
<b>SERVOS CYCLIQUE (3)</b>	S3152 (digital)	FUTABA
<b>SERVO ANTI-COUPLE</b>	S9256	FUTABA
<b>RADIO</b>	FF9 T9CP super	FUTABA
<b>RECEPTEUR</b>	R-419DP 35Mhz	FUTABA
<b>PALE</b>	Razor pro 600mm	NHP

## CONNECTION RECEPTEUR

VOIE	FONCTION
VOIE 1	Cyclique gauche (120') - aileron G
VOIE 2	Cyclique arrière (120') - (profondeur/ELEVATOR)
VOIE 3	VARIATEUR
VOIE 4	ANTI-COUPLE - GYRO
VOIE 5	GAIN DU GYRO
VOIE 6	Cyclique droit (120') - aileron D

## REGLAGE MECANIQUE

PALONNIERS SERVOS	VOIES	DIST. CENTRE
	VOIE 1	13,5mm / TROU 3 (avant dernier trou du palonnier en croix)
	VOIE 2	13,5mm / TROU 3 (avant dernier trou du palonnier en croix)
	VOIE 4	14mm / TROU 3 (dernier trou du palonnier en étoile)
	VOIE 6	13,5mm / TROU 3 (avant dernier trou du palonnier en croix)
<b>Autres</b>	train atterrissage	blanc (plus court pour le 3D)
	tête rotor	joint noir (80° pour 3D)